

# **Правила, регламент и технические требования**

для проведения соревнований организованных Санкт-Петербургским  
Клубом Автомоделлистов по радиоуправляемым моделям вседорожных  
машин масштаба 1/8.

## 1. Общие положения

Соревнование организуется и проводится Санкт-Петербургским клубом автомоделистов.

Соревнование ориентировано на участников (спортсменов) всех уровней квалификации.

Целями проведения являются:

- Популяризация автомоделного спорта и привлечение молодежи к техническим видам спорта.
- Развитие спортивных навыков у участников.

К участию допускаются все желающие, имеющие модель (модели) соответствующую техническим требованиям, изложенным в разделе 2, и согласные с настоящими Правилами и Регламентом. Никаких возрастных или иных ограничений не предусмотрено.

## 2. Классы моделей. Технические требования.

К участию допускаются фабрично изготовленные модели для хобби и/или спорта. Допускаются также самостоятельно изготовленные модели, соответствующие требованиям, изложенным в данном разделе.

### **Общие технические требования:**

Модели должны быть 4-х колесными. Движителями модели могут быть только колеса.

Управляемыми могут быть только 2 передних колеса,

Модели должны быть оборудованы опрятными, окрашенными кузовами. Если во время гонки модель теряет кузов, она должна быть немедленно остановлена и повторно выпускается на трассу только после исправления.

Шины должны быть изготовлены из резины или резиноподобного материала. Шины не должны содержать частей из металла или твердого пластика.

Размеры колес, указанные в требованиях к классам, проверяются по габаритам смонтированных шин.

Модели должны быть оборудованы глушителями.

Модели должны быть оборудованы исправными тормозами. Совместная работа сцепления и тормоза должна обеспечивать возможность удержания модели на месте с работающим двигателем.

Не допускаются никакие активные устройства, такие как: подруливающие автоматические устройства (например, гироскопы), активные подвески и другие устройства, мешающие оценить водительское мастерство пилота.

Установка телеметрических датчиков разрешена, в т.ч. с возможностью передачи информации. Однако любые устройства дистанционной регулировки параметров подвески или дополнительные устройства регулировки двигателя кроме основной заслонки – запрещены.

Внешние антенны могут быть только гибкими. Жесткие антенны запрещены.

Рекомендуются к использованию устройства, предотвращающие потерю управления (fail-safe). Но это не является обязательным требованием.

## **Технические требования к Классам моделей:**

### **Багги-8.** Модели багги масштаба 1/8.

Размеры модели

Длина: Не более 730 мм

Ширина: Не более 310 мм

Высота без антенны: Не более 250 мм при полном сжатии подвески

Колесная база: 270-330 мм

Наружный диаметр смонтированных колес: 110-120 мм

Ширина смонтированных колес: Не более 47 мм

Наружный диаметр колёсных дисков: 81-87 мм

Ширина колесных дисков: Не более 45 мм

Антикрыло: Одно антикрыло крыло в задней части модели с хордой не более 77 мм, размахом не более 217 мм. Длина концевых шайб не более 93 мм, высота не более 61 мм.

Двигатель: Калильный одноцилиндровый двухтактный двигатель внутреннего сгорания.

Трансмиссия – односкоростная, без реверса. Привод на 2 или 4 колеса.

Кузов. Допускается только кузов стиля «багги».

### **Трак 8.** Модели грузовиков и пикапов в масштабе 1:8.

Размеры модели:

Колесная база: Не менее 300 мм

Наружный диаметр смонтированных колес: Не менее 115 мм

Ширина смонтированных колес: Не менее 57 мм

Антикрыло: Допускается одно антикрыло в задней части модели с хордой не более 77 мм, размахом не более 217 мм. Длина концевых шайб не более 93 мм, высота не более 61 мм.

Двигатель: Калильный одноцилиндровый двухтактный двигатель внутреннего сгорания.

Трансмиссия – 1- 2- или 3-х ступенчатые. Привод на 2 или 4 колеса. Задним ходом во время соревнований пользоваться запрещается. Межосевые дифференциалы разрешены.

Количество управляемых колес 2 или 4.

Кузов: Допускается кузов грузового, легкового автомобиля, пикапа или SUV. Кузова, предназначенные для багги, запрещены.

**Хобби 8.** По сути не является отдельным техническим классом. Принимать участие можно на любых моделях с любыми типами силовых установок. Класс предназначен для начинающих спортсменов.

## **3. Регламент проведения.**

Окончательная регистрация участников для расстановки по заездам производится с 10:00 до 10:55 в день проведения.

Рекомендуется предварительно зарегистрироваться на форуме [RCAUTOSPB.RU](http://RCAUTOSPB.RU) в соответствующей теме.

При регистрации участники оплачивают единовременный регистрационный взнос в размере 250 рублей за модель.

Каждый участник может выступать в нескольких классах, но в каждом классе участник, как физическое лицо, может быть зарегистрирован не более одного раза.

Участник должен зарегистрироваться во всех классах, в которых планирует принять участие.

Список участников с частотами, состав участников заездов распечатываются организаторами и вывешиваются на доступном месте для изучения участниками.

Время старта заезда определяется организаторами в соответствии с заявленным расписанием и не зависит от готовности или неготовности спортсменов. Организаторы имеют право задержать старт заезда по своему усмотрению.

### **3.1. Маршалы**

В обязанности входит переворачивание моделей на колеса, вытаскивание застрявших моделей, разъединение сцепившихся моделей, возвращение на трассу вылетевших моделей и т.д. Такие ситуации именуются далее коллизиями.

Модель возвращается на трассу в том месте, где произошла коллизия.

Заглохшие или неисправные модели маршал должен убрать с трассы. Маршалы не имеют права заниматься ремонтом, настройкой/регулировкой моделей, запуском двигателей.

При возвращении нескольких моделей на трассу после коллизии приоритет имеет модель двигавшаяся первой.

В случае любой коллизии, модель явившаяся ее инициатором, возвращается на трассу последней.

Маршалы должны стоять так, чтобы не загромождать пилотам трассу. Расстановку маршалов определяют организаторы

Общее правило назначения маршалов: При заезде Багги 8 маршалают участники Хобби 8, на заездах Трак 8 - Багги 8, на заездах Хобби 8, маршалают участники Трак 8.

Любой участник, назначенный организаторами маршалом в предстоящий заезд не по общему правилу должен выполнить обязанности маршала.

В случае невозможности исполнения обязанностей маршала, участник обязан выставить маршала вместо себя. Необходимости исполнения обязанностей маршала по своей очереди у заменяющего маршала это не отменяет.

Допускается и приветствуется исполнение обязанностей маршалов любыми свободными участниками, механиками и проинструктированными зрителями.

За уклонение от обязанностей маршала, на участника будут наложены штрафные санкции

### **3.2. Определение победителей**

Засечка результатов производится с помощью электронной системы засечки АМВ. Приветствуется использование персональных транспондеров.

Все заезды делятся на квалификационные и финальные. Квалификационные заезды служат для определения состава финальных групп. Победители определяются по результатам финальных заездов.

### **3.3. Квалификационные заезды**

В каждом квалификационном заезде количество участников может быть до 10.

Количество заездов моделей одного класса в квалификации определяется исходя из количества участников и максимально допустимого количества моделей в заезде.

Все модели в квалификационных заездах стартуют «с ходу» - трасса открывается за 3 минуты до старта, что объявляется через громкоговорители, далее подаются сигналы: «2 минуты до старта», "1 минута до старта", "30 секунд до старта" и "10 секунд до старта". Объявление: "СТАРТ" указывает, что квалификационный заезд начался. С этого момента гонщики должны стартовать в течение 50 сек. – т.е. модели должны пересечь линию «старт-финиш» (линию электронной засечки). Время заезда 5 минут отсчитывается для каждого гонщика индивидуально с момента пересечения линии засечки (старт-финиш). По окончании индивидуального времени заезда гонщику даётся ещё 60 сек. на окончание последнего круга и финиш. В случае превышения этого времени засчитывается фактическое количество полных кругов и фактическое время завершения последнего полного круга. Все участники заезда находятся на трассе до тех пор, пока через громкоговорящую связь не объявляется о том, что заезд окончен. Также, судьи могут объявлять об индивидуальном окончании заездов участников. Для участников, не успевших стартовать за указанное время, отсчет производится, начиная с момента команды «старт».

Результаты оцениваются следующим образом: лучшим считается результат с наибольшим количеством кругов. При одинаковом количестве кругов лучшим признается результат с наименьшим временем. При одинаковом времени лучшим признается результат с наименьшим временем круга. Другие возможные коллизии решаются организаторами в индивидуальном порядке.

Любой заезд (и квалификационный и финальный) модели должны завершить своим ходом. Во время заезда разрешается дозаправка, заводка двигателей и ремонт, только на пит-стопе. Выезд на трассу после указанных выше действий может осуществляться только из пит-стопа. При выезде на трассу после дозаправки/заводки, участник должен уступить дорогу другим моделям других участников.

Для распределения по финалам для всех моделей с ДВС используется следующее правило:

В каждом заезде, пилоты получают очки в соответствии с достигнутым результатом. Для всех заездов, максимальное количество очков, начисленное лучшему пилоту равно общему количеству пилотов, принимающих участие в соревнованиях + 5 (пять). Показавший второй результат, получает на 2 очка меньше. Показавший третий результат, получает на 1 очко меньше, чем второй и так далее до занявшего последнее место. Если пилот не проехал ни одного круга, очки ему не начисляются.

В случае, когда два или более пилота имеют одинаковое количество очков, лучший результат из предыдущих заездов определяет место в итоговом результате. При невозможности определить позицию по этому принципу, пилот с лучшим временем заезда или результатом круга занимает лучшую позицию.

Из 4 или 3 завершённых квалификационных заездов, 2 лучших результата идут в зачет. Из 1 или 2 завершённых квалификационных заездов 1 лучший идет в зачет.

### **3.4. Финальные заезды**

Во всех финальных заездах модели стартуют одновременно. Для финальных заездов, трасса открывается за 3 минуты до старта. Далее через громкоговорители, дается объявления «2 минуты до старта», «1 минута до старта» и «30 секунд до

старта». После последнего объявления, все машины должны следовать к своим стартовым позициям. При этом движение моделей должно происходить только по направлению движения на трассе или в руках механиков. По команде «10 секунд до старта» все машины должны быть на своих стартовых позициях. Машины не оказавшиеся к этому времени у стартовой позиции, стартуют с пит-стопа. По команде «3 секунды» все машины должны быть на земле и не удерживаться механиком. Машине, удерживаемой механиком после последней команды назначается заезд на пит-стоп. По команде «старт» и поднятому стартовому флагу заезд начинается.

Модели утятников по результатам квалификации стартуют с позиций, соответствующих этому результату

Расстояние между моделями на стартовой решетке должно быть около 2 метров.

Длительность всех финалов, 30 минут.

До тех пор, пока судья не вызвал машины на стартовую линию, каждый участник полуфинала и финала, может просить задержку старта на 10 минут для восстановления своей модели. Задержка может быть дана только один раз для каждого из полуфиналов и финала. Трасса закрыта для всех моделей во время периода задержки. Пилот, попросивший о задержке, стартует последним.

Квалификации и финалы проводятся раздельно в соответствии с делением моделей по классам

Результаты всех заездов, включая финальные, распечатываются и вывешиваются организаторами в доступном месте.

Для организации дозаправки моделей в финальных заездах, участники должны самостоятельно найти механика или заправлять модели самостоятельно. Дозаправка, любой ремонт и запуск моделей допускается только на оборудованном пит-стопе.

#### **4. Штрафные санкции**

В случае дисквалификации участника, его стартовые взносы не возвращаются.

Выбор формы штрафа определяется организаторами.

Штрафные санкции не подлежат обсуждению во время проведения Чемпионата.

Организаторы могут расширить список примеров недопустимых действий из пункта по своему усмотрению.

#### **5. Безопасность**

Участники, а также механики, маршалы, иные лица присутствующие на мероприятии должны принимать меры по обеспечению безопасности проведения соревнований.

Все правила обеспечения безопасности определяются здравым смыслом, а именно: не направлять модели в сторону скопления людей, не оставлять без внимания заведенную модель с включенным приемником, аккуратно обращаться с огнем, не допускать утечек автотоплива, не допускать на трассу детей и т.д.

Ответственность за выполнение правил безопасности лежит на участниках соревнований и всех присутствующих.

Безопасность участников, механиков, маршалов, зрителей имеет равное значение. При этом предполагается, что участники, механики и маршалы осведомлены о потенциальных опасностях лучше остальных.

Безопасность маршалов:

Безопасность маршала имеет первостепенное значение. Маршал обязан убедиться в безопасности ситуации прежде любых действий, связанных с обеспечением возврата моделей на трассу.

Участники, модели которых маршал возвращает на трассу, должны держать модель на тормозе. Манипуляции дросселем во время работы маршала не допустимы. Маршал имеет право не возвращать на трассу модель участника, не обеспечивающего его безопасность.

Участник имеет право начать движение только после того, как маршал отпустил модель.

Маршал должен пропустить модели, движущиеся по трассе и только после этого приступить к возврату моделей, попавших в коллизию.

Участники должны быть внимательны к маршалам и при нахождении маршала на трассе, объезжать его. Наезд на маршала является нарушением правил безопасности участником.

Имущественные и иные споры, связанные с нарушением правил безопасности находятся вне зоны ответственности организаторов и решаются участниками самостоятельно.

## **6. Прочее**

В случае ошибок подсчета кругов организаторы имеют право провести перезаезд или определить победителей по итогам квалификационных заездов. Решение принимается организаторами по обстоятельствам в каждом конкретном случае.

Спорные ситуации, не описанные явно в настоящих Правилах, независимо от вида спора решаются организаторами самостоятельно и их решения обязательны для всех участников.

В случае отклонения фактических правил и регламента проведения от настоящих Правил, организаторы обязаны объявить об этом участникам как можно раньше. Настоящие Правила при этом действуют во всех остальных пунктах, не подвергшихся изменению.